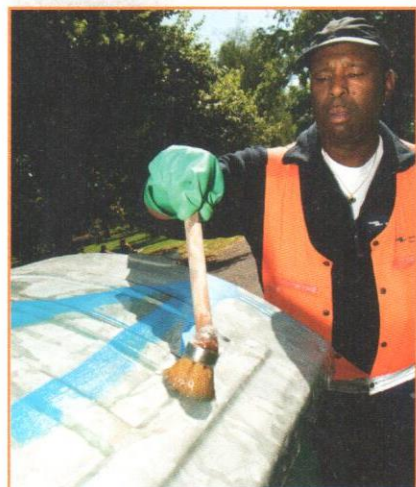


Tool talk

Tekst | Jason Zondag
Beeld | Paul van der Blom

Diepreiniging (Schone Stad) heeft sinds kort enkele elektrische hoge druk units. Deze zijn ingebouwd in werkwagens. De medewerkers zijn er blij mee. 'We willen hem nu al niet meer kwijt', bezweren Yussef lyassu (links) en Maarten Schols.



Met de unit trekken Yussef en Maarten ten strijde tegen allerlei soorten vervuiling in de openbare ruimte. Heel vaak gaat het om graffiti. Maarten legt uit hoe het werkt: 'Met een kwast, een borstel of een bezem brengen we schoonmaakmiddel aan op het te reinigen oppervlak. Even laten intrekken en dan spuiten, eerst met hoge druk en daarna naspoelen met lage druk. Daarvoor hebben we een dubbel-loops spuitlans en twee slangen, een van 15 meter en een van 50 meter.'

Boiler

Yussef: 'Voor graffiti gebruiken we warm water, net als voor vetten of oliën bij het schoonspuiten van de marktterreinen. Daarvoor hebben we een boiler aan boord, die het water tot 90 graden kan verhitten.'



Bijna geruisloos

En het allerbelangrijkste, volgens Yussef en Maarten, is dat de unit bijna geruisloos is. Yussef: 'We werken al 's ochtends vroeg en dan kregen we wel eens klachten uit de buurt over de herrie. Dat is nu verleden tijd.' 'En gehoorbescherming voor onszelf is ook niet meer nodig,' lacht Maarten.

'Deze unit is veel krachtiger en makkelijker te bedienen dan de apparatuur waar we tot voor kort mee werkten,' vertelt Maarten. 'We hebben ook meer water bij ons. Vroeger liepen we met emmertjes.' De nieuwe unit heeft ook een paar belangrijke pluspunten voor het milieu. De pomp werkt niet op brandstof, maar op een accu (met een gewicht van wel 250 kilo!), die na gedane arbeid weer wordt opgeladen. Dus geen uitstoot van broeikasgassen en minder stank. Op de wagen zit LED-verlichting, die ook nog eens veel feller is dan de oude lampen.

